

«СОГЛАСОВАНО»

Глава местного самоуправления

Гарипова Г.Х./

«6» мая 2019 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД РТ  
по Атинскому району

/Ямалиев А.И./

«6» мая 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «Кунгерская СОШ»

/Сибгатуллин Р.Ф./

«7» мая 2019 г.

# ПАСПОРТ

## ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МБОУ «КУНГЕРСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА»

АТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ

ТАТАРСТАН

**Общие сведения**  
**МБОУ «Кунгерская средняя общеобразовательная школа»**

**Тип ОУ:** Общеобразовательное учреждение

**Юридический адрес ОУ:** РТ, Атнинский район, д. Нижние Шаши, ул. Кирова, д. № 56

**Фактический адрес ОУ:** РТ, Атнинский район, д. Нижние Шаши, ул. Кирова, д. № 56

**Руководители ОУ:**

Директор Р.Ф. Сибэгатуллин Сиб

Заместитель директора

по учебной работе: Л.К. Ахметова Ахметова

Заместитель директора

по воспитательной работе Г.Н. Сабирова Сабирова

Ответственный работник

муниципального органа

образования (методист РОНО) Гарипов Р.Р. Гарипов

Ответственный от Госавтоинспекции

-инспектор по ИАЗ ОГИБДД ОМВД России по

Атнинскому району Гараев Р.Р. Гараев

Ответственный работник

за мероприятия по профилактике

детского травматизма инспектор

по делам несовершеннолетних Закиров И.Н. Закиров

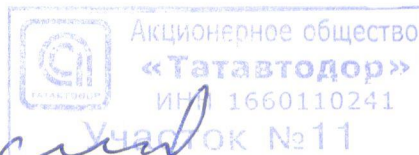
Ответственный работник дорожно-

эксплуатационной организации,

осуществляющей содержание

УДС начальник участка

по Атнинскому району Хамитов З.Н. Хамитов



Количество учащихся: 97 учеников на 2018/19 учебный год

Наличие уголка по БДД **имеется**, в кабинете ОБЖ

Наличие класса по БДД **имеется**

Наличие автогородка (площадки) по БДД **имеется**

Наличие автобуса в ОУ **имеется**

**Время занятий в ОУ:**

1-ая смена: 8:00 – 13:35 ,внеклассные занятия: 14:00 – 16:00

Телефоны оперативных служб:

1. Пожарная служба: **2-20-01** (дежурная часть)

2. ОМВД РТ по Атнинскому району: **2-15-75** (дежурная часть)

3. Больница: **2-21-01** (приёмное отделение)

4. Газовая служба: **2-2-22** (контролёры)

## Содержание

### I. План-схемы ОУ.

1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

## Рекомендации к составлению план-схемы района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.



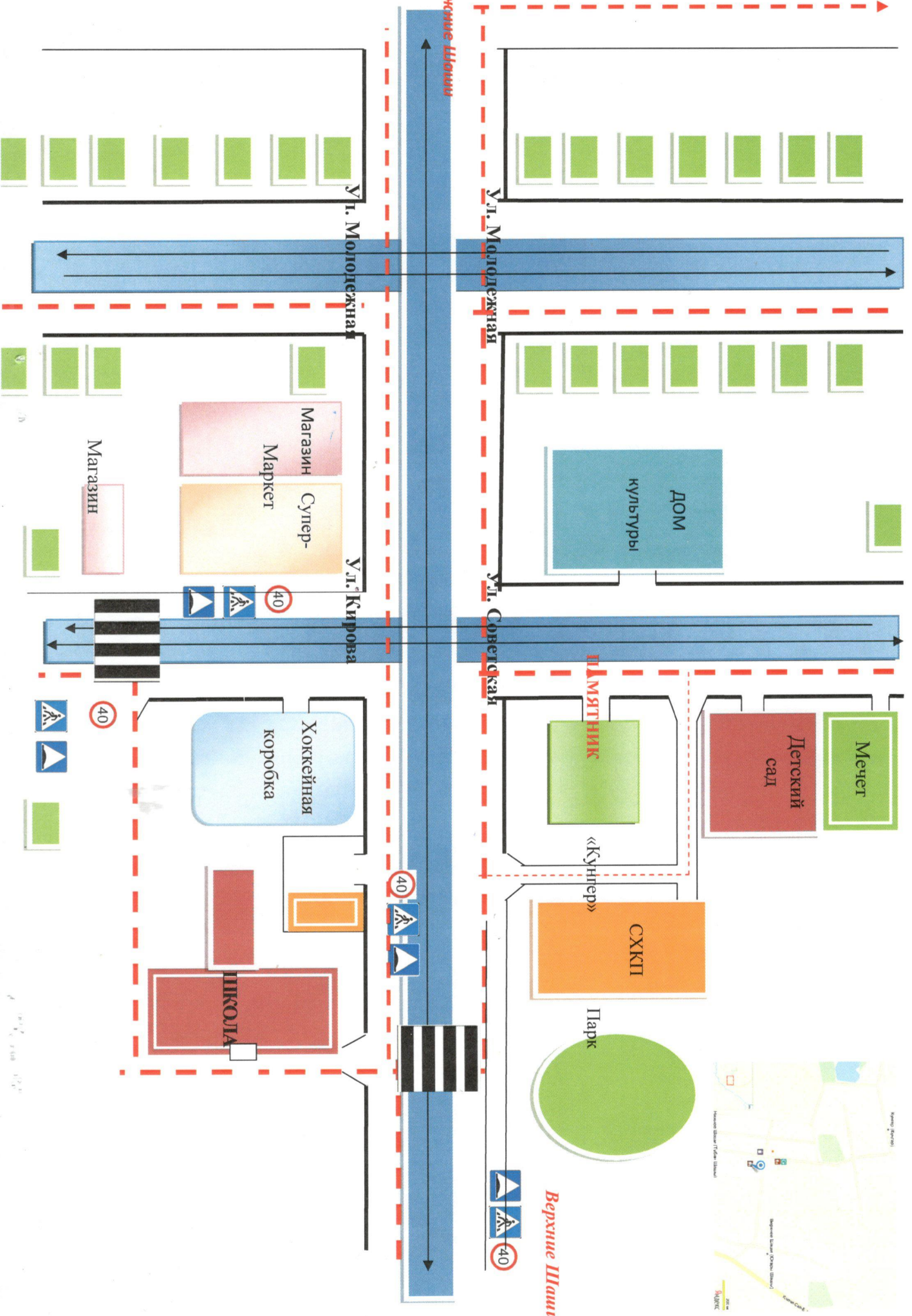
Площина

Кунгер

Кунгер

Верхние Шаши

Нижние Шаши



0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

## Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;
2. Насхемеобозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

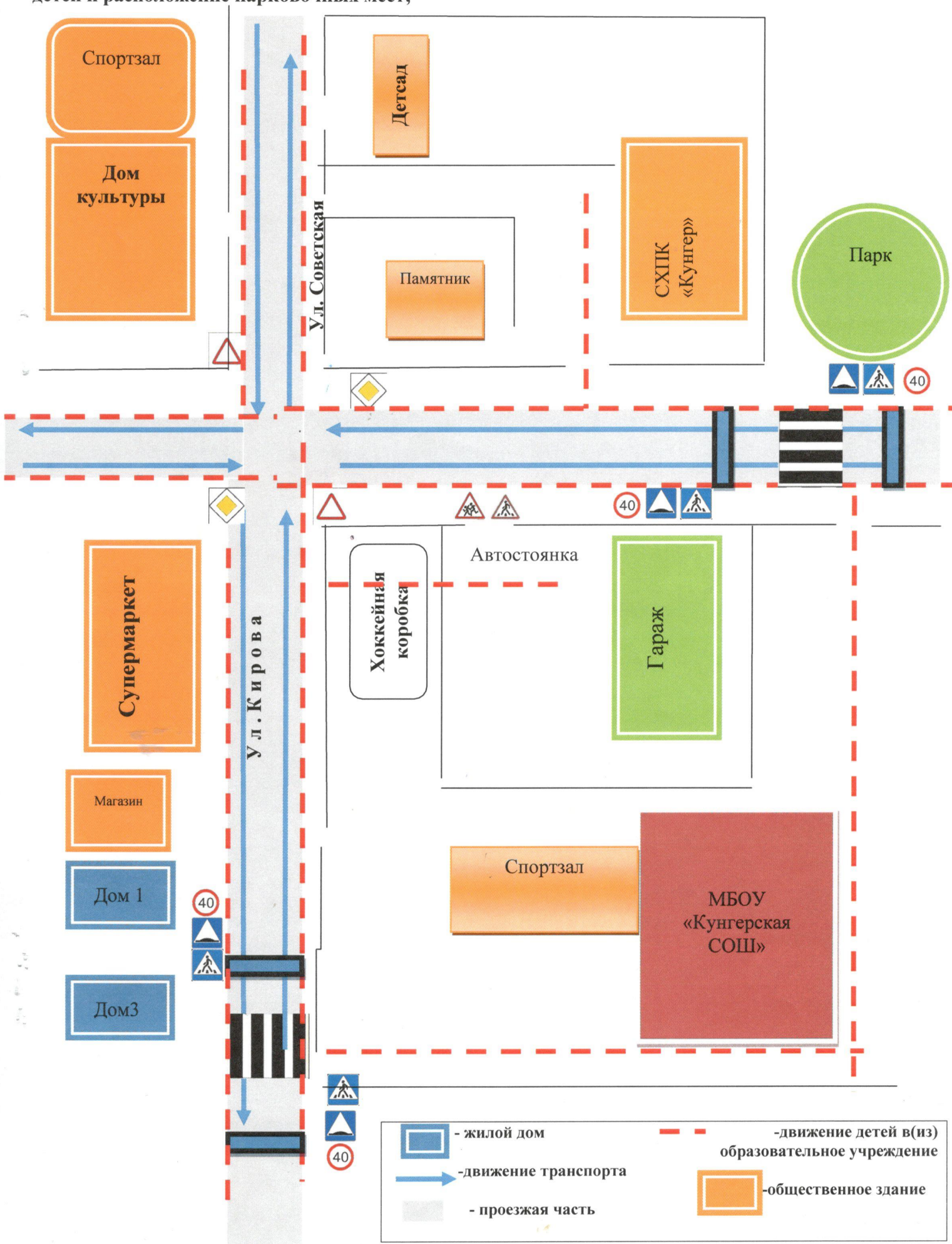
3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.



Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;



	- жилой дом		- движение детей в(из) образовательное учреждение
	- движение транспорта		- общественное здание
	- проезжая часть		

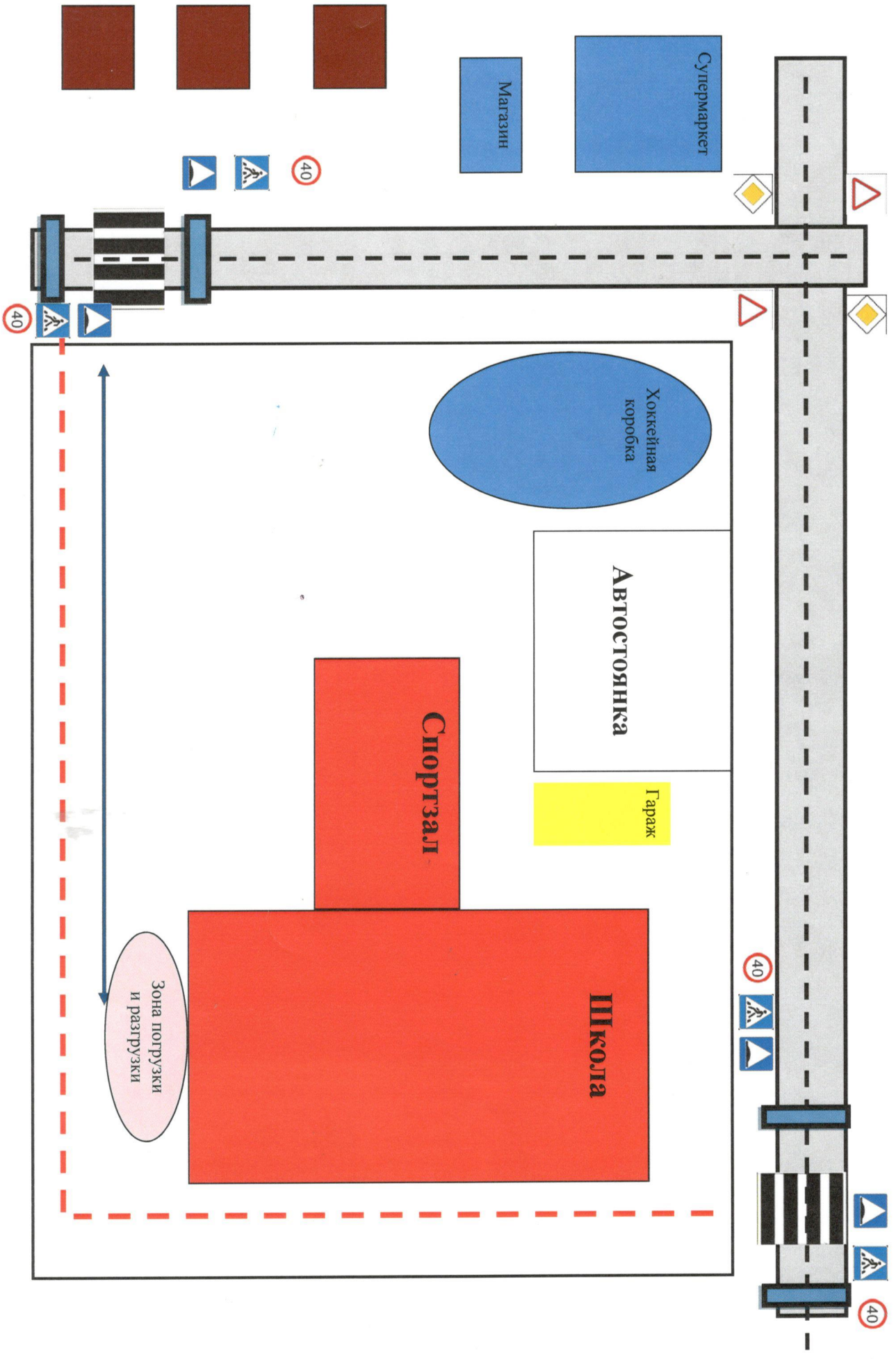
## **Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.



Пути движения транспортных средств к местам разгрузки и погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



## Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

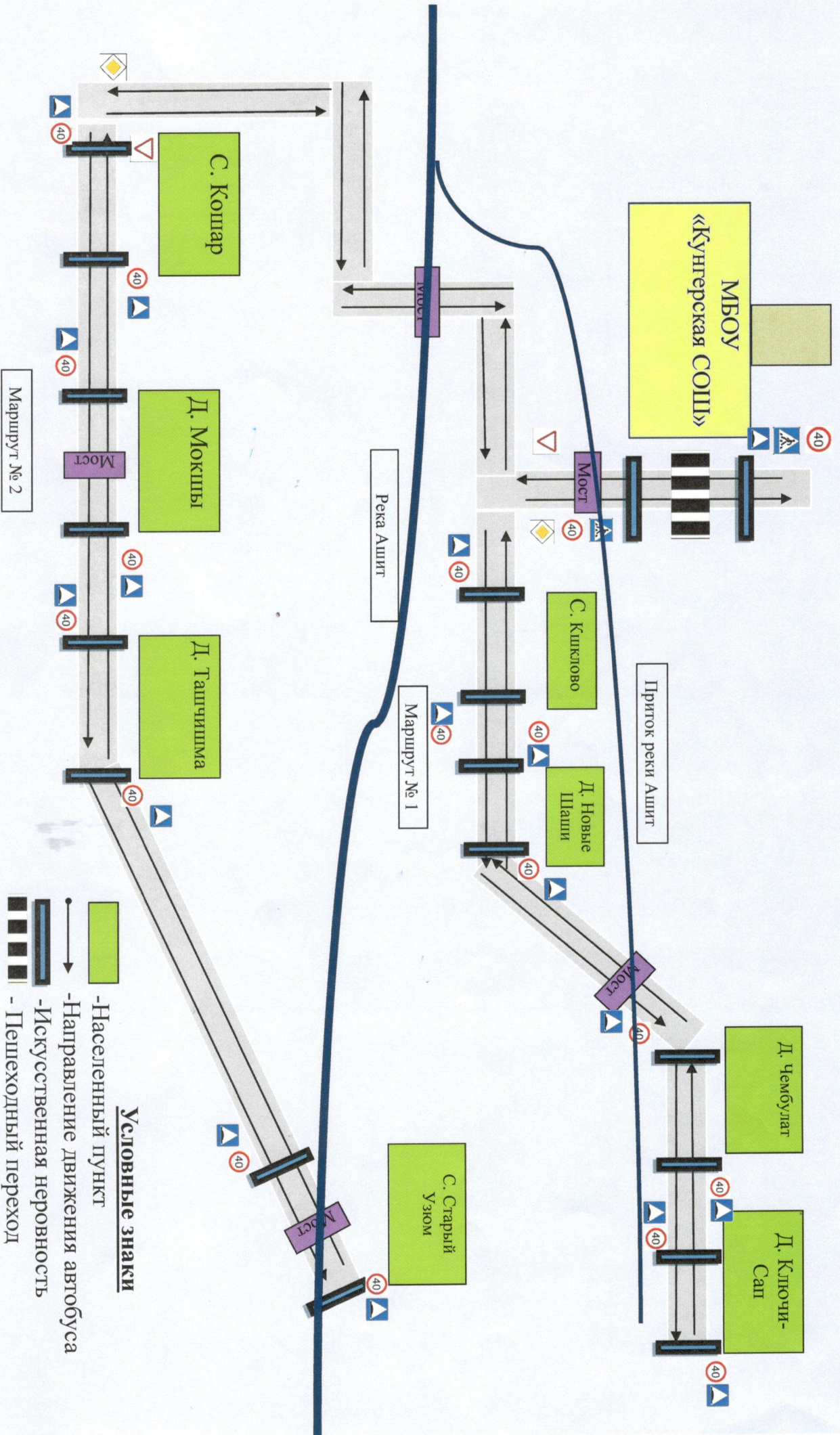
- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт соответственно фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображением остановочных пунктов и мест ожидания.



# Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения



- Условные знаки**
- Населенный пункт
  - Направление движения автобуса
  - Искусственная неровность
  - Пешеходный переход

Маршрут № 2

Маршрут № 1

Река Ашит

Приток реки Ашит



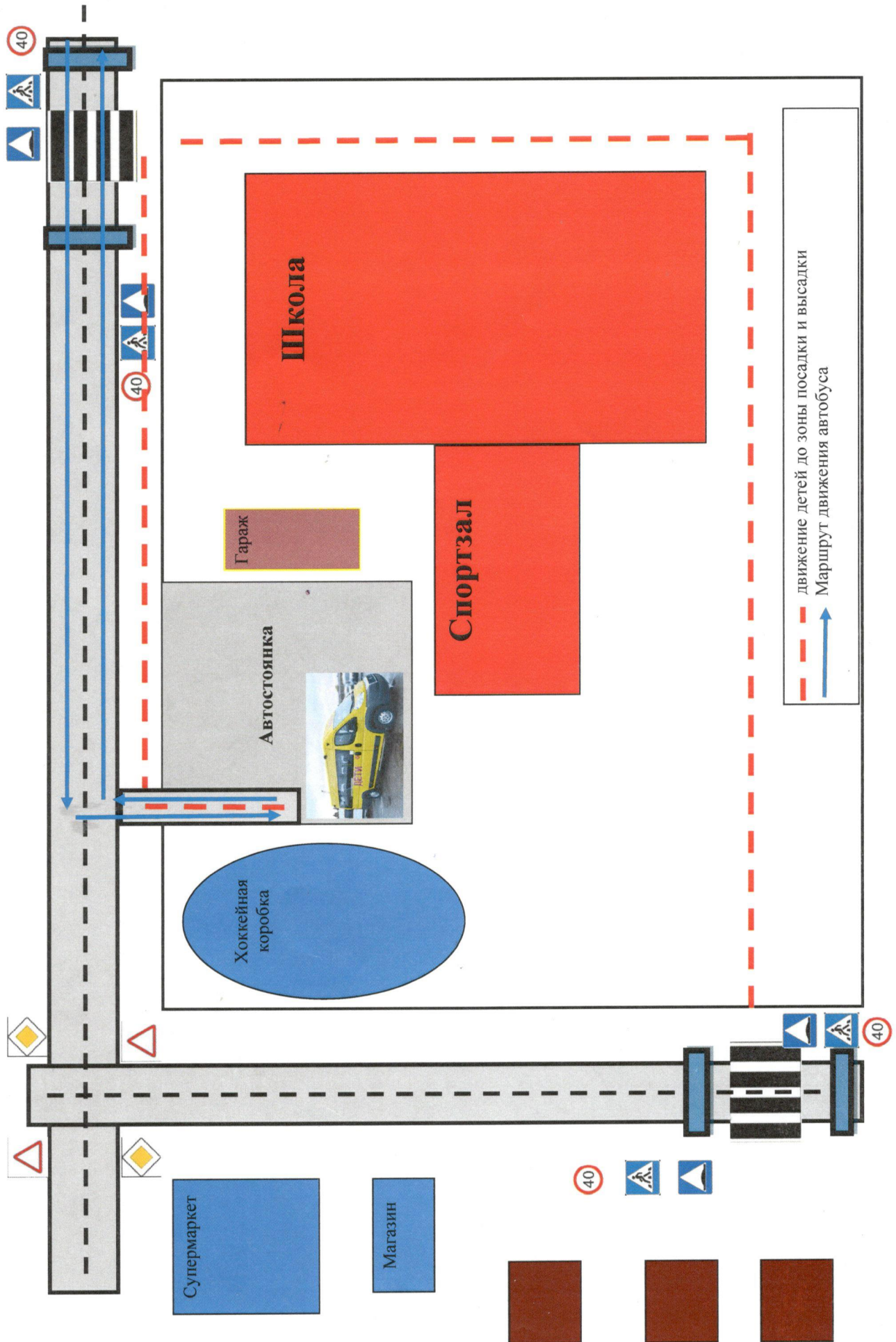
## Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (*при наличии*);
- автомобильные дороги.

Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения



**Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу**

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.



Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;

